



SERIKALI YA MAPINDUZI ZANZIBAR
WIZARA YA MIUNDOBINU NA MAWASILIANO

HOTUBA YA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA
WIZARA YA MIUNDOBINU NA MAWASILIANO KWA
MWAKA WA FEDHA 2015/2016

JUNI, 2015

A. UTANGULIZI	1
B. UTEKELEZAJI WA BAJETI KWA KIPINDI CHA JULAI -MACHI, MWAKA 2014/2015	2
B.1 Ofisi Kuu – Pemba	3
B.2 Idara ya Uendeshaji na Utumishi.....	3
B.3 Idara ya Mipango, Sera na Utafiti.....	3
B.3.1 Miradi ya Sekta ya Usafiri wa Anga:.....	4
i. Mradi wa Ujenzi wa Maegesho na Njia ya Kupitia Ndege katika uwanja wa ndege wa AAKIA;	4
ii. Mradi wa Ujenzi wa Jengo Jipya la Abiria katika Kiwanja cha Ndege wa AAKIA, ...	4
iii. Mradi wa Ujenzi wa Uzio katika Kiwanja cha AAKIA;	4
iv. Mradi wa Uimarishaji wa Kiwanja cha Ndege Pemba,	5
B.3.2 Miradi ya Sekta ya Usafiri wa Baharini	5
i. Mradi wa Ujenzi wa Bandari ya Mpigaduri;	5
ii. Mradi wa Ujenzi wa Meli mpya ya Abiria na Mizigo ya Serikali;	6
B.3.3 Miradi ya Sekta ya Usafiri wa Nchi Kavu	6
i. Mradi wa Ujenzi wa Barabara Tatu za Pemba.....	6
ii. Mradi wa Ujenzi wa Barabara ya Wete-Chake	6
iii. Mradi wa Ujenzi wa Barabara ya Ole-Kengeja;	7
iv. Mradi wa Barabara zinazoingia Mjini Unguja;	7
v. Mradi wa Ujenzi wa Barabara Tatu za vijijini Unguja;	7
B.4 Idara ya Ujenzi na Utunzaji Barabara (UUB)	8
B.5 Idara ya Usafiri na Leseni	8
B.6 Idara ya Mawasiliano	9
B.7 Mamlaka ya Viwanja vya ndege	10

B.8 Shirika la Bandari	11
i. Matengenezo ya Sakafu ya Eneo la Kuhifadhi Makontena Bandarini Malindi	12
ii. Ununuzi na Ufungaji wa Taa za Solar	12
iii. Ununuzi wa Tagi Kubwa	12
iv. Ujenzi wa Gafi Ndogo ya Mkokotoni na Tumbatu.....	12
v. Mradi wa Uvunjaji wa Mabanda Bandarini Malindi na Kuweka Sakafu	13
vi. Ununuzi wa Vifaa vya Kunyanyulia Mizigo Bandarini.....	13
vii. Matengenezo ya Mnara wa Kigomasha.	13
B.9 Shirika la Meli na Uwakala.....	14
B.10 Mamlaka ya Usafiri Baharini.....	14
B.11 Mashirikiano na Taasisi za Muungano.....	16
C. CHANGAMOTO ZA UTEKELEZAJI KWA MWAKA 2014/2015:.....	16
D. MWELEKEO WA MATUMIZI YA BAJETI INAYOTUMIA PROGRAMU KWA MWAKA WA FEDHA 2015/2016.	17
D.1 PROGRAMU YA MIUNDOBINU NA HUDUMA ZA USAFIRI WA BARABARA.....	18
D.1.1 Programu ndogo ya Ujenzi na Matengenezo ya Barabara.....	19
D.1.2 Programu ndogo ya Usimamizi wa Usafiri wa Barabara.	20
D.2 PROGRAMU YA MIUNDOBINU YA BANDARI NA VIWANJA VYA NDEGE.....	20
D.2.1 Programu ndogo ya Miundombinu ya Viwanja vya Ndege	21
D.2.2 Programu ndogo ya Miundombinu ya Bandari na Usimamizi wa Usafiri wa Baharini.....	21
D.3 PROGRAMU YA HUDUMA ZA TEKNOLOJIA YA HABARI NA MAWASILIANO.....	22
D.3.1 Programu ndogo ya Usimamizi wa Miundombinu ya Mawasiliano.....	23
D.3.2 Programu ndogo ya Usimamizi wa huduma za Mawasiliano.....	23
D.4 PROGRAMU YA MIPANGO NA UTAWALA KATIKA SEKTA YA USAFIRI NA MAWASILIANO	23

D.4.1 Programu ndogo ya Utawala na Uendeshaji,.....	24
D.4.2 Programu ndogo ya Mipango na Sera katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano. .	24
D.4.3 Programu ndogo ya Uratibu wa Shughuli za Wizara Pemba.....	25
E. HITIMISHO.	25
F. MAOMBI YA FEDHA KWA MWAKA 2015/ 2016.....	27
KIAMBATANISHO NAMBA 1	28
KIAMBATANISHO NAMBA 2	29
KIAMBATANISHO NAMBA 3:	30
KIAMBATANISHO NAMBA 4	34
KIAMBATANISHO NAMBA 5	35
KIAMBATANISHO NAMBA 6	37
KIAMBATANISHO NAMBA 7	38

A. UTANGULIZI.

1. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutoa hoja kwamba Baraza lako Tukufu likae kama Kamati, ili liweze kupokea, kujadili na hatimae kupitisha Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha ya Wizara Miundombinu na Mawasiliano, kwa kazi za kawaida na maendeleo kwa mwaka 2015/2016.
2. **Mheshimiwa Spika**, naomba nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu Mtukufu kwa kutujaalia afya na uzima na kuweza kukutana leo hii kuwasilisha na kujadili Bajeti ya Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2015/2016.
3. **Mheshimiwa Spika**, napenda kuchukua fursa hii kumpongeza na kumshukuru Mheshimiwa Rais wa Zanzibar na Mwenyekiti wa Baraza la Mapinduzi Dkt. Ali Mohamed Shein kwa ushauri na miongozo anayoipatia Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano katika kufanikisha utekelezaji wa majukumu yake ya kila siku.
4. **Mheshimiwa Spika**, napenda pia kuwashukuru Makamowa kwanza wa Rais Mheshimiwa Maalim Seif Sharif Hamad na Makamo wa Pili wa Rais Mheshimiwa Balozi Seif Ali Iddi, kwa kumsaidia na kumshauri Mheshimiwa Rais kwa hekima katika kutekeleza majukumu mazito ya kitaifa. Aidha, naomba kumpongeza kwa dhati Makamo wa pili wa Rais Balozi Seif Ali Iddi kwa kuongoza na kusimamia vyema shughuli za Serikali katika Baraza lako Tukufu.
5. **Mheshimiwa Spika**, napenda pia kukupongeza wewe binafsi kwa hekima, umahiri na busara unazozitumia katika kuliongoza Baraza lako Tukufu ambalo limekua likifanya maamuzi muhimu na magumu kwa manufaa ya nchi yetu. Aidha, pongezi zangu za dhati Naibu Spika kwa kazi nzuri anayoifanya kwa kukusaidia wewe Mheshimiwa Spika.

6. Mheshimiwa Spika, naomba nimalizie kwa kutoa shukurani zangu za dhati kwa Kamati ya Mawasiliano na Ujenzi ya Baraza la Wawakilishichini ya uongozi wa Mwenyekiti wake Mheshimiwa Mahmoud Mohamed Mussa Mwakilishi wa Jimbo la Kikwajuni kwa kazi nzuri ya uchambuzi wa kina wa taarifa za utekelezaji wa sekta na maelekezo na ushauri katika mpango wa bajeti ya Wizara ambao umeisaidia sana Wizara katika kukamilisha maandalizi ya bajeti tunayoiwasilisha.

B. UTEKELEZAJI WA BAJETI KWA KIPINDI CHA JULAI -MACHI, MWAKA 2014/2015.

7. Mheshimiwa Spika, baada ya maelezo ya utangulizi, naomba uniruhusu kuwasilisha taarifa ya utekelezaji wa majukumu ya Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015.

8. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2014/2015 ilipangiwa kutumia jumla ya TZS bilioni 5.678 kwa kazi za kawaida na TZS bilioni 8.350 kwa kazi za maendeleo. Hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS bilioni 3.717 zimepatikana kwa kazi za kawaida sawa na asilimia 65 ya bajeti. Aidha, jumla ya TZS bilioni 6.023 kwa kipindi hicho zimepatikana kwa kazi za maendeleo sawa na asilimia 72 ya bajeti.

Aidha, kwa kipindi cha mwaka 2014/2015, Wizarailipangiwa kukusanya jumla ya TZS milioni 426 na hadi kufika Machi 2015, TZS milioni 315.276 zimekusanywa sawa na asilimia 74 kwa mwaka **(Kiambatanisho nambari 1)**.

9. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano imeendelea kutekeleza majukumu yake ya kisekta kupitia, Idara, Mamlaka na Mashirika yaliomo ndani ya Wizara, taasisi binafsi na baadhi ya taasisi za Muungano kama ifuatavyo:-

B.1 Ofisi Kuu – Pemba

10. Mheshimiwa Spika, Ofisi Kuu – Pemba imeendelea kuratibu na kusimaimia kazi zote za Wizara kwa upande wa Pemba. Kwa mwaka wa fedha 2014-2015, Ofisi Kuu – Pemba ilipangiwa kutumia jumla ya TZS bilioni 1.339, na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 930.637 zimepatikana sawa na asilimia 70 kwa makadirio ya bajeti. Aidha, Ofisi Kuu – Pemba ilipangiwa kukusanya mapato yenye jumla ya TZS milioni 62, na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 42.426 sawa na asilimia 68 zimekusanywa.

B.2 Idara ya Uendeshaji na Utumishi.

11. Mheshimiwa Spika, Kwa kipindi cha miezi tisa kilichoanzia Julai 2014 hadi Machi 2015 Idara ya Uendeshaji na Utumishi imeendelea nausimamizi wa shughuli mbali mbali za kiofisi, maslahi ya watumishi pamoja na kujenga uwezo wa wafanyakazi kwa kuwapatia mafunzo mbali mbali ya muda mrefu na mfupi ya ndani na nje ya nchi kwa lengo la kuleta ufanisi katika utendaji kazi (**Kiambatanisho namba 2**).

Kwa mwaka wa fedha 2014/2015 Idara ya Uendeshaji na Utumishi ilitengewa kutumia jumla ya TZS bilioni 3.292; na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS bilioni 2.273 zimepatikana sawa na asilimia 69 za makadirio ya bajeti.

B.3 Idara ya Mipango, Sera na Utafiti

12. Mheshimiwa Spika, Idara ya Mipango, Sera na Utafiti imeendelea na kazi za uratibu wa sera na mipango ya Wizara pamoja na kusimamia miradi ya maendeleo ya Wizara. Katika kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, Idara imesimamia jumla ya miradi ya maendeleo 14 ya ujenzi wa miundombinu ya barabara, viwanja vya ndege, bandari pamoja na mageuzi ya taasisi. Hatua za utekelezaji wa miradi hiyo zilizofikiwa ni kama ifuatavyo:-

B.3.1 Miradi ya Sekta ya Usafiri wa Anga:

i. Mradi wa Ujenzi wa Maegesho na Njia ya Kupitia Ndege katika uwanja wa ndege wa AAKIA;

13. Mheshimiwa Spika,Mradi huu uliokuwa na lengo la kujenga maegesho na njia ya kupitia ndege katika kiwanja cha ndege cha kimataifa cha Abeid Amani Karume umekamilikamwezi wa Disemba 2014 na kufunguliwa rasmi mwezi wa Januari, 2015.

ii. Mradi wa Ujenzi wa Jengo Jipya la Abiria katika Kiwanja cha Ndege wa AAKIA,

14. Mheshimiwa Spika, Ujenzi wa Jengo jipya la Abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Abeid Aman Karume unaoendeleana umefikia asilimia 32 ya utekelezaji ambapo kazi za uwekaji wa nguzo za vyuma zimekamilika. Aidha, kazi za ujenzi wa paa, ukuta wa nje (curtain wall), uwekaji wa miundombinu ya umeme, vipoza hewa pamoja na mabomba ya maji zinaendelea. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015 mradi huu ulipangiwa jumla ya TZS bilioni 1.950 na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS billioni2.797sawa na asilimia 143 zimepatikana kwa ajili ya malipo ya msimamizi wa ujenzi na malipo ya fidia.

15. Mheshimiwa Spika,kwa vile fedha zilizotengwa kwenye mradi huu zilikuwa kidogo kuliko mahitaji halisi ya madai ya Mshauri Elekezi, Wizara imelazimikakuhaulisha TZS milioni 847 kutoka vifungu vyamiradi mengine ya maendeleo ilikuhakikishamradi wa ujenzi wa jengo jipya la abiria unaendelea kwa kiwango kinachohitajika.

iii. Mradi waUjenzi wa Uzio katika Kiwanja cha AAKIA;

16. Mheshimiwa Spika,jumla ya kilometa 8.89 za uzio zimekamilika hadi Machi 2015. Kilometa 2.8 zilizobakia zinatarajiwa kukamilika katika kipindi cha

mwaka 2015/2016. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015 Mradi huu ulipangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 975 na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 250 zimepatikana sawa na asilimia 25.64.

iv. Mradi wa Uimarishaji wa Kiwanja cha Ndege Pemba,

17. Mheshimiwa Spika, Mradi huu unajumuisha uwekaji wa taa za kuongozea ndege wakati wa kutua na kuruka (AGL) pamoja kufanya upembuzi yakinifu katika kiwanja cha ndege cha Pemba. Hatua za awali kwa ajili ya uwekaji wa taa katika kiwanja cha ndege cha Pemba zinaendelea ambapo kazi ya utengenezaji wa taa hizo umeanza sambamba na hatua za uchimbaji kwa ajili ya ulazaji wa nyaya za taa. Kazi hiyo inatarajiwa kukamilika ndani ya miezi miwili ijayo.

B.3.2 Miradi ya Sekta ya Usafiri wa Baharini

18. Mheshimiwa Spika, katika kuimarisha sekta ya usafiri wa baharini, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa kipindi cha 2014/2015 imetekeleza miradi ifuatayo:-

i. Mradi wa Ujenzi wa Bandari ya Mpigaduri;

19. Mheshimiwa Spika, hatua iliyofikiwa ya ujenzi wa bandari ya Mpigaduri ni kukamilika upembuzi yakinifu pamoja uchambuzi wa athari za kimazingira (EIA). Wizara pia imewasilisha nyaraka zote zinazohitajika Exim Bank ya China kazi yakuzifanyia tathmini inaendelea. Serikali kupitia mamlaka zenye dhamana ya kufuatilia fedha zinaendelea kuwasiliana na Serikali ya China kwa ajili ya kukamilisha taratibu za upatikanaji wa rasilimali fedha. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015 Mradi huu ulipangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 500 na hadi kufikia Machi 2015 hakuna fedha iliyopatikana.

ii. Mradi wa Ujenzi wa Meli mpya ya Abiria na Mizigo ya Serikali;

20. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa meli ya MV Mapinduzi II unaendelea vyema na ukokatika hatua za mwisho kukamilika. Meli hiyo inaendelea kufanyiwa vipimo namajaribio ya baharini (Inclining tests experiment & Sea trials) pamoja na majaribio mengine muhimu ya vifaa na mitambo viliomo katika meli hiyo. Kama mambo yatakwenda vizuri katika vipimo namajaribio hayo meli hiyo itaanza safari kutoka Korea ya Kusini hadi Zanzibar tarehe 25 Juni 2015 na kuwasili Zanzibar wiki ya mwisho ya mwezi Julai, 2015 kwa mujibu wa ratiba iliyopo.

B.3.3 Miradi ya Sekta ya Usafiri wa Nchi Kavu

21. Mheshimiwa Spika, katika kuimarisha sekta ya usafiri wa nchi kavu, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano imetekeleza miradi ifuatayo kwa kipindi cha mwaka 2014/2015.

i. Mradi wa Ujenzi wa Barabara Tatu za Pemba

22. Mheshimiwa Spika, Mradi huu unaojumuisha barabara za Wete-Konde na Wete-Gando zenye urefu wa kilomita 30.2 umekamilika mwezi Machi 2015. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015, mradi huu ulipangiwa jumla ya TZS bilioni 2.425 na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS bilioni 2.424 zimepatikana sawa na asilimia 100.

ii. Mradi wa Ujenzi wa Barabara ya Wete-Chake

23. Mheshimiwa Spika, Mradi huu unatarajiwa kuanza mwaka ujao wa fedha baada ya kukamilika awamu wa mwanzo ya mradi, ikiwa taratibu za upatikanaji wa mkopo kutoka Saud Fund zitakamilika. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015 jumla ya TZS milioni 100 zimetengwa na hadi kufikia Machi 2015 hakuna fedha iliyopatikana.

iii. Mradi wa Ujenzi wa Barabara ya Ole-Kengeja;

24. Mheshimiwa Spika, Ujenzi wa barabara ya Ole-Kengeja yenye urefu wa kilomita 35 unaendelea kwa hatua mbalimbali ikiwemo upimaji (kilomita 11), usafishaji wa barabara (kilomita 9) pamoja na uwekaji wa kifusi cha awali (kilomita 5). Aidha, taratibu za ununuzi wa vifaa vya ujenzi zimekamilika na tayari baadhi ya vifaa ikiwemo Buldoza moja (1), Sagamawe moja(1) na magari manne (4) makubwa vimeshawasili - Pemba katika eneo la ujenzi. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015, Mradi huu ulipangiwa jumla ya TZS milioni 500 na hadi kufikia Machi 2015 hakuna fedha iliyopatikana.

iv. Mradi wa Barabara zinazoingia Mjini Unguja;

25. Mheshimiwa Spika, Hatua ya utekelezaji wa mradi huu ni kuwa Serikali imefanya mazungumzo na washirika wa maendeleo mbalimbali kuhusu upatikanaji wa fedha kwa ajili ya ujenzi. Tayari Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa hatua za awali (technical) imekubali kugharamia ujenzi wa barabara moja, Bububu –Mahonda –Mkokotoni (kilomita 31), kati ya barabara saba ambazo zimo katika mradi huu. Kwa sasa Serikali inasubiri idhini ya bodi ya Benki ya Maendeleo ya Afrika kwa kuendelea na hatua zaidi.

v. Mradi wa Ujenzi wa Barabara Tatu za vijijini Unguja;

26. Mheshimiwa Spika, Mradi huu unajumuisha barabara ya Jendele-Cheju-Kaebona (kilomita 11.7) na Koani-Jumbi (kilomita 6.3) unaendelea. Hatua iliyofikiwa ya ujenzi ni kukamilika kwa tabaka la pili la kifusi kwa barabara ya Jendele-Cheju-Kaebona (kilomita 11.7). Aidha, matayarisho ya uwekaji lami kwa barabara hiyo yameanza. Kwa upande wa barabara ya Koani-Jumbi (kilomita 6.3) kazi ya uwekaji kifusi cha mwanzo imeanza. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015 Mradi huu ulipangiwa kutumia jumla ya TZS

bilioni 1.6 na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 551.669 zimepatikana sawa na asilimia 34.

27. Mheshimiwa Spika, kwa mwaka wa fedha 2014/2015 Idara ya Mipango, Sera na Utafiti ilipangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 200 kwa kazi za kawaida na TZS bilioni 8.350 kwa kazi za maendeleo. Hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 86.798 zimepatikana sawa na asilimia 43 kwa kazi za kawaida. Kwa upande wa kazi za maendeleo jumla ya TZS bilioni 6.023 zimepatikana sawa na asilimia 72.

B.4 Idara ya Ujenzi na Utunzaji Barabara (UUB)

28. Mheshimiwa Spika, Idara ya Ujenzi na Utunzaji Barabara imeendelea kuzijenga na kuzifanyia matengenezo barabara mbali mbali Unguja na Pemba. Hadi kufikia mwezi Machi 2015, Idara kupitia Mfuko wa Barabara imekamilisha ujenzi wa barabara ya Amani – Mtoni (kilomita 4) na barabara ya Njia Nne - Umbuji (kilometa 5). Kwa upande wa matengenezo ya kawaida ya barabara, Idara imezifanyia matengenezo barabara mbali mbali Unguja na Pemba, kama inavyoonekana kwenye **(Kiambatanisho namba 3)**.

29. Mheshimiwa Spika, Kwa mwaka wa fedha 2014/2015, Idara hii ilipangiwa jumla TZS milion 165.488 kwa matumizi ya kawaida; na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 65.337 zimepatikana sawa na asilimia 39.

B.5 Idara ya Usafiri na Leseni

30. Mheshimiwa Spika, Idara ya Usafiri na Leseni imefanya ukaguzi wa vyombo vya moto na kutoa leseni za njia na usafirishaji pamoja na ruhusa za njia kwa magari ya biashara. Idara imewafanyia mitihani ya nadharia navitendo madereva wanafunzi pamoja na kutoa vyeti vya umahiri kwa madereva waliofaulu mitihani hiyo **(Kiambatanisho namba 4)**.

Katika kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, jumla ya vyombo vya moto 228 vimefanyiwa matengenezo kupitia Karakana Kuu na sehemu ya Mitambo Pemba. Kati ya hivyo, 85 nimagari ya Serikali na 143 magari ya watu binafsi. Kwa mwaka wa fedha 2014/2015, Idara ilipangiwa kutumia TZS milioni 200.585 kwa kazi za kawaida.

31. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 73.644 zimepatikana sawa na asilimia 37 ya makadirio. Aidha, Idara imepangiwa kukusanya jumla ya TZS milioni 364.00 na kukusanya jumla ya TZS milioni 272.85 sawa na asilimia 75.

B.6 Idara ya Mawasiliano

32. **Mheshimiwa Spika**, Idara ya Mawasiliano imesimamia na kuimarisha huduma za teknolojia ya habari na mawasiliano hapa Zanzibar. Kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, Idara imefanya matengenezo ya mkonga wa taifa maeneo yalioharibika katika barabara ya Tunguu – Istiqama, Kiwengwa, Paje na Nungwi Unguja. Kwa upande wa Pemba hatua za matengenezo zinaendelea katika maeneo mbali mbali kama vile Machomane, Wete, Kwale, Kizimbani, Kiungoni na Kifumbikai zimekamilika. Aidha, uwekaji 'Alarm System' kwenye vituo vyote 12 vya mkonga vilivyopo Zanzibar umefanyika ili kuvilinda na kuviwezesha kutoa taarifa Makao Makuu pale maharibiko ya aina yoyote yatakapotokeza.
33. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu uunganishwaji wa Mkonga kwenye taasisi za Serikali, hadi kufikia Machi 2015, taasisi 84 tayari zimeunganishwa na mkonga kwa kushirikiana na Kampuni ya Zantel, ikiwa taasisi 50 zinatumia huduma hiyo na taasisi 34 zipo katika hatua za mwisho za kuwekewa vifaa husika ili nazo ziweze kutumia huduma hii. Wizarakwa kushirikiana na Wizara ya Mawasiliano, Sayansi na Teknolojia ya SMT imeweka mitambo ya mawasiliano picha (Video Conference) katika sehemu 5 tofauti Unguja na

Pemba na mitambo hiyo inafanya kazi. Aidha, Wizara kwa kushirikia na Kampuni ya ZTE ya China imefunga computer 50 kwa ajili ya Kituo Jamii cha TEHAMA katika skuli ya Kiembe Samaki na kuunganishwa na mkonga wa Taifa.

34. Mheshimiwa Spika, kwa mwaka wa fedha 2014/2015 Idara ya Mawasiliano ilitengewa kutumia jumla ya TZS milioni 179.53; na hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS milioni 62.63 zimepatikana sawa na asilimia 35 za makadirio ya bajeti.

B.7 Mamlaka ya Viwanja vya ndege

35. Mheshimiwa Spika, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege imeendelea na kazi zake za msingi za kuviendesha, kuvisimamia, na kuvitunza viwanja vya ndege vya Serikali pamoja na kutoa huduma na usalama kwa safari za abiria na mizigo katika viwanja vya ndege vya Zanzibar. Kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015 Mamlaka imetoa huduma mbalimbali kwa abiria na mizigo **(Kiambatanisho nambari 5)**.

36. Mheshimiwa Spika, Kwa upande wa miradi midogo midogo ya uimarishaji wa Kiwanja cha Ndege cha Unguja, Mamlaka imefanya yafuatayo:-Ujenzi wa kipaa (canopy) kwa ajili ya abiria wanaowasili umeanza. Aidha, matengenezo ya sehemu ya kuondokea abiria wa ndani (domestic passengers) katika jengo la huduma (service building) yamekamili kwa asilimia 100 na kuanza kutumika.

37. Mheshimiwa Spika, kutokana na juhudi mbali mbali zinazochukuliwa na Serikali kuimarisha viwanja vya ndege kumekuwa na ongezeko la abiria na Mashirika ya ndege yanayotumia viwanja hivyo. Shirika la ndege la Fly Dubai tayari limeanzisha safari zake kuja Zanzibar. Aidha, Qatar Airways wamethibitisha kuanza safari zao rasmi tarehe 1 Julai, 2015, na mashirika

ya Turkish Airways na Egypt Air wao wameonesha nia ya kuanza safari zao kuja Zanzibar.

38. Mheshimiwa Spika, Kwa mwaka wa fedha wa 2014/2015, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege -Zanzibar ilipanga kukusanya na kutumia jumla ya TZS bilioni 6.2. Hadi kufikia Machi 2015, jumla ya TZS bilioni 4.9 zimekusanywa na kutumika kati ya fedha hizo jumla ya TZS bilioni 3.7 zilitumika kugharamia kazi za kawaida na TZS bilioni 1.2 zilitumika kwa kazi za maendeleo.

Kwa mwaka wa fedha 2015/16 Mamlaka inakadiri kukusanya jumla ya TZS bilioni 5.7 kupitia vyanzo vyake vya ndanina kutumia jumla ya TZS bilioni 6.7 kwa kazi za kawaida na maendeleo. Nakisi ya bajeti itajazwa kupitia vyanzio vya nje vya mapato.

B.8 Shirika la Bandari

39. Mheshimiwa Spika, Shirika la Bandari limehudumia meli katika Bandari za Unguja na Pemba pamoja na kusimamia usalama wa usafiri ndani ya maeneo ya bandari hizo. Kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi, 2015, Shirika limehudumia jumla ya meli za Kigeni 144 zenye uzito wa GRT 1,914,246, meli za ndani 2,927 pamoja na vyombo vya kienyeji 3,283. Aidha, Shirika limehudumia jumla ya tani 145,226 za mzigo mchanganyiko na makontena 44,601 pamoja na mzigo wa majahazi tani 106,934.

Kwa upande wa abiria, jumla ya abiria 1,805,208 wa ndani na nje 5,190 wamehudumiwa hadi Machi, 2015 **(Kiambatanisho nambari 6)**.

40. Mheshimiwa Spika, kuhusu kazi za kiufundi, Shirika limebadilisha maboya 12 na maboya 3 ya solar yamebadilishwa katika bandari za Pemba. Shirika pia limeyafanyia matangenezo maboya saba (7) ya Solar pamoja na kuunda maboya matatu (3) yasiotumia taa kwa ajili ya Bandari ya Mkokotoni.

41. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa miradi ya maendeleo ya Shirika kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, jumla ya miradi saba (7) imetekelezwa kwa hatua mbali mbali kama ifuatavyo:-

i. Matengenezo ya Sakafu ya Eneo la Kuhifadhi Makontena Bandarini Malindi

Kazi ya kuweka sakafu ya zege pamoja na “paving blocks” imeendelea, ambapo jumla ya TZS milioni 404.60 zimetumika. Mradi huu unatarajiwa kukamilika ndani ya robo ya nne 2014/2015.

ii. Ununuzina Ufungaji wa Taa za Solar

42. Mheshimiwa Spika, Shirika limekamilisha ununuzi na ufungaji wa taa katika minara mikubwa minane (8) ya Unguja na Pemba ambapo taa hizo zinafanya kazi kama kawaida. Mradi huu utagharimu Dola za Kimarekani 725,768 ambazo zitalipwa kwa awamu ndani ya kipindi cha miaka 7. Hadi kufikia Machi, 2015 Shirika limelipa jumla ya TZS milioni 150.02.

iii. Ununuzi wa Tagi Kubwa

Mradi huu umekamilika na kugharimu jumla ya EURO milioni 4.7 sawa na TZS bilioni 10.3. Kwa ujumla hadi kufikia Machi 2015 Shirika tayari limelipa jumla ya TZS bilioni 4.8 kugharamia mradi huo.

iv. Ujenzi wa Gati Ndogo ya Mkokotoni na Tumbatu.

43. Mheshimiwa Spika, Shirika limekamilisha kazi ya utafiti wa kimazingira (EIA) katika maeneo ya Mradi na kazi ya ujenzi wa Gati ya Tumbatu inaendelea. Ujenzi wa gati ndogo ya Mkokotoni unategemewa kuanza mwanzoni mwa mwaka 2015/16. Hadi kufikia Machi 2015, Mradi huu umetumia jumla ya TZS milioni 43.60

v. Mradi wa Uvunjaji wa Mabanda Bandarini Malindi na Kuweka Sakafu.

44. Mheshimiwa Spika, Mradi huu umekamilika kwa uwekaji sakafu ya zege eneo lenye ukubwa wa mita za mraba 1,400 na tayari eneo limeanza kutumika. Jumla ya TZS milioni 148.77 zimetumika kukamilisha Mradi huo.

vi. Ununuzi wa Vifaa vya Kunyanyulia Mizigo Bandarini.

45. Mheshimiwa Spika, Zabuni kwa ajili ya ununuziwa Kreni 2, Terminal Tractor 2, Traillar 2, Reach stacker 2, Fork lift 3 na Empty Handler 1 zimetolewa.

vii. Matengenezo ya Mnara wa Kigomasha.

Shirika limekamilisha matengenezo ya Mnara wa Kigomasha. Kazi hiyo imegharimu jumla ya TZS milioni 98.52.

46. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2014/2015 Shirika lilikadiria kukusanya jumla ya TZS bilioni 19.81. Hadi kufikia Machi, 2015 jumla ya TZS bilioni 17.795 zilikusanywa ikiwa ni sawa na asilimia 89.83 ya makadirio ya mwaka. Kwa upande wa matumizi, Shirika lilipanga kutumia jumla ya TZS bilioni 16.22 kwa kazi za kawaida na maendeleo hadi kufikia Machi 2015 jumla ya TZS bilioni 11.48 zimetumika sawa na asilimia 70.78 ya makadirio ya mwaka.

47. Mheshimiwa Spika, kwa mwaka 2015/2016, Shirika limepanga kuhudumia meli 190 za kigeni zenye uzito (GRT) wa tani milioni 2.71, Meli za ndani 4,000 na Majahazi 5,000 pamoja na kuhudumia mizigo mchanganyiko yenye uzito wa tani 120,000 na makontena 60,000 (sawa na TEUs 77,027).

Kwa upande wa miradi ya maendeleo, katika kipindi cha mwaka 2015/2016 Shirika linakusudia kuikamilisha miradi iliyoanzishwa mwaka wa fedha unaomalizika. Pia, Shirika litafanya matengenezo makubwa ya minara ya Chumbe, Makunduchi, Pungume, matengenezo ya Gati ya

Wete, ujenzi wa Beacon za Wete na Weshwa, uimarishaji wa kituo cha mnara wa Kigomasha pamoja na uimarishaji wa ulinzi na usalama (ununuzi wa CCTV na X-Ray Machine).

- 48. Mheshimiwa Spika**, Kwa mwaka wa fedha 2015/2016, Shirika limekadiria kukusanya jumla ya TZS bilioni 26.97 na kutumia jumla ya TZS bilioni 19.99.

B.9 Shirika la Meli na Uwakala

- 49. Mheshimiwa Spika**, Shirika la Meli na Uwakala limeendelea kutoa huduma za usafiri wa baharini kati ya Visiwa vya Unguja na Pemba, pamoja na kutoa huduma za Uwakala kwa meli za kigeni zinazoingia katika bandari za Zanzibar. Shirika pia, limeendelea kutoa mchango wa kitaalamu katika ujenzi wa meli mpya ya abiria na mizigo ya Serikali unaoendelea nchini Korea ya Kusini.

Kwa upande wa usafirishaji wa abiria na mizigo, katika kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, meli ya MV Maendeleo imefanya safari 76 baina ya visiwa vya Unguja na Pemba na kuhudumia abiria wapatao 85,117 na tani 18,284 za mizigo.

- 50. Mheshimiwa Spika**, katika kipindi hicho, Shirika limekusanya jumla ya TZS bilioni 4.91 sawa na asilimia 74 ya makisio ya mwaka na kutumia jumla ya TZS bilioni 3.95 sawa na asilimia 69.

Kwa mwaka wa fedha 2015/2016 Shirika linatarajia kukusanya jumla ya TZS bilioni 13.308 kutokana na vianzio vyake vya mapato na kutumia jumla ya TZS bilioni 12.303.

B.10 Mamlaka ya Usafiri Baharini

- 51. Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usafiri imeendelea kusimamia usalama na ulinzi wa vyombo vya baharini pamoja na kusimamia shughuli za ukaguzi

na usajili wa meli. Kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, Mamlaka imefanya zoezi maalum la udhibiti wa uuzaji wa tiketi za magendo na utumiaji wa vitambulisho wakati wa ununuzi wa tiketi na uingiaji bandarini Unguja na Pemba. Mamlaka imesajili meli saba (7) zenye uzito wa jumla GRT 3347 kwa usajili wa ndani (Tanzania Zanzibar Registry). Mamlaka kupitia Kampuni ya Philtex Corporation iliyopo Dubai ilisajili jumla ya meli 65 zenye uzito wa jumla GRT 5,783,519.72 kabla ya mkataba na kampuni hiyo kusitishwa rasmi tarehe 13/10/2014 (**Kiambatanisho nambari 7**).

52. Mheshimiwa Spika, Mamlaka imetoa leseni za usajili kwa vyombo vidogo vidogo 70, vitabu vya mabaharia (Discharge Book) 377, vitambulisho vya kimataifa vya mabaharia vitatu (3) na leseni tatu (3) za manahodha na uhandisi (Boat Master Licences & Boat Engineer licences). Pia, Mamlaka imethibitisha mikataba 116 ya mabaharia wanaosafiri na meli za nje kupitia Kampuni ya DANAOS.

53. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, Mamlaka ilikagua meli 36 ambazo ni sawa na GT 15,240. Kati ya hizo, kaguzi za chelezoni zilikuwa ni meli 4 sawa na GT 2,749 na kaguzi za mwanzo zilikuwa meli 7 ambazo ni sawa na GT 377. Katika ukaguzi wa kiusalama Mamlaka ilifanya ukaguzi wa meli 21 ambazo ni sawa na GT 10,156 kwa upande wa kaguzi za dharura zilikuwa 4 ambazo ni sawa na GT 1958.

54. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha wa 2014/15, Mamlaka ya Usafiri Baharini ilikadiria kukusanya jumla ya TZS bilioni 1.38 nailikadiria kutumia jumla ya TZS bilioni 1.36 kwa ajili ya matumizi ya kazi za kawaida. Hadi kufikia mwezi Machi 2015 jumla ya TZS bilioni 1.421 zimepatikana sawa na asilimia 103 ya makadirio ya mwaka, nakutumia jumla ya TZS bilioni 1.33 sawa na asilimia 97 ya makadirio ya mwaka. Matumizi hayo yanajumuisha

uanzishaji wa Ofisi Mpya ya Mamlaka nchini UAE.Kwa mwaka wa fedha 2015/2016, Mamlaka imekadiria kukusanya TZS bilioni 2.127 na kutumia jumla ya TZS bilioni 2.127 kwa matumizi ya kazi za kawaida.

B.11 Mashirikiano na Taasisi za Muungano

55. Mheshimiwa Spika,katika kipindi cha mwaka wafedha 2014/2015, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano imeendelea kushirikiana na Taasisi za Muungano zilizopo hapa Zanzibar katika utoaji wa huduma na usimamizi wa Sekta ya Usafiri na Mawasiliano. Miongoni mwa Taasisi za Muungano tunazoshirikiana nazo ni:- Mamlaka ya Usafiri wa Anga ya Tanzania (TCAA), Mamlaka ya Hali ya Hewa ya Tanzania (TMA), Mamlaka ya Mawasiliano ya Tanzania (TCRA), Shirika la Posta la Tanzania (TPC) na Mamlaka ya Usafiri wa Nchi Kavu na Majini (SUMATRA). Mashirikiano naTaasisi yamechangia sana kukuza Sekta ya Usafirina Mawasiliano hapa Zanzibar.

C. CHANGAMOTO ZA UTEKELEZAJI KWA MWAKA 2014/2015:

56. Mheshimiwa Spika, pamoja na mafanikio yaliyoelezwa katika utekelezaji wa kazi zetu kwa mwaka 2014/2015, kumekua na changamoto kadhaa ambazo zilisababisha utekelezaji wa baadhi ya kazi zetu kuwa mgumu. Changamoto hizo ni;

- Uhaba na uchakavu wa zana zinazotumika katika ujenzi na utunzaji wa barabara.
- Upungufu wa rasilimali fedha za kugharamia utekelezaji wa miradi ya maendeleo.
- Ukosefu wa vifaa vya kisasa na jengo la kufanyia ukaguzi wa vyombo vya moto.

- Ukosefu wa sheria na kanuni katika kusimamia huduma na miundombinu ya mawasiliano.
- Uvunjaji mkubwa wa sheria za usafiri wa barabarani.
- Utegemezi mkubwa wa washirika wa maendeleo katika kutekeleza miradi ya maendeleo.
- Kutuwama kwa maji kwenye baadhi ya maeneo ya barabara zetu na eneo la nje la uwanja wa ndege kutokana na ufinyu wa miundombinu (Mitaro) ya kupitishia maji ya mvua.

D. MWELEKEO WA MATUMIZI YA BAJETI INAYOTUMIA PROGRAMU KWA MWAKAWA FEDHA 2015/2016.

57. Mheshimiwa Spika, baada ya kutoa maelezo ya utekelezaji wa majukumu ya Wizara kwa kila Idara, Mamlaka na Mashirika yaliyomo ndani ya Wizara kwa kipindi cha Julai 2014 hadi Machi 2015, sasa kwa ruhusa yako naomba kuwasilisha bajeti ya Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano inayotumia programu kwa mwaka wa fedha 2015/2016.

58. Mheshimiwa Spika, Serikali imeamua kufanya mageuzi ya bajeti ikiwa ni sehemu ya mageuzi ya utawala na udhibiti wa fedha za umma. Mageuzi hayo ni kutoka mfumo wa sasawa bajeti unaotumia vifungu (line item) kwenda katika mfumo unaotumia programu (Program Based Budget-PBB). Kama ilivyoelezwa katika matoleo mbalimbali ya Serikali, mageuzi ya bajeti inayotumia mfumo huu yatapelekea ufanisi katika kutatua changamoto zinazoikabili bajeti ya Serikali kwa sasa. Inategemewa kuwa kuingia katika mageuzi hayo ya mfumo wa bajeti italetwa uwiano mzuri katika kutekeleza Dira ya Zanzibar 2020, MKUZA II na mwendelezo wake, Sera ya usafiri Zanzibar, Sera ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano pamoja na sera mbali mbali za Taifa. Aidha, mfumo wa programu utaiwezesha Wizara kuweka malengo yake kwa uwazi zaidi na kurahisisha utoaji wa huduma kwa jamii.

59. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano inasimamia programu kuu nnezifuatazo:-

- Programu ya kwanza: Miundombinu na Huduma za Usafiri wa Barabara.
- Programu yapili: Miundombinu ya Bandari na Viwanja vya Ndege.
- Programu yatafu: Huduma za Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA).
- Programu yanne: Mipango na Utawala katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano.

60. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano inatarajia kutumia jumla ya TZS bilioni 189.108 kwa programu zote nneikiwakati ya fedha hizo, TZS bilioni 171.695 ni mkopo kutoka kwa washirika wa maendeleo kwa ajili ya kugharamia miradi ya maendeleo ya ujenzi wa Barabara na Viwanja vya ndege na TZS bilioni 17.414 ni kutoka Serikalini ambapo jumla TZS bilioni 5.514 ni kwa ajili ya matumizi ya kawaida na jumla ya TZS bilioni 11.90 ni mchango wa Serikali kwa ajili ya miradi ya maendeleo inayotekelezwa na Wizara.

D.1 PROGRAMU YA MIUNDOMBINU NA HUDUMA ZA USAFIRI WA BARABARA

61. Mheshimiwa Spika, Programu hii inalengo lakuwepo kwa miundombinu bora na huduma za usafiri wa barabara zilizobora, salama na endelevu. Matokeo yanayotarajiwa kupatikana katika programu hii niuwepo wa miundombinu imara na huduma bora katika sekta ya Usafiri wa barabara. Aidha, programu hii inatekeleza lengo la ukuaji wa uchumi na kupunguza umaskini wa kipato Zanzibar.

62. Mheshimiwa Spika, Programu ya Miundombinu na Huduma za Usafiri wa Barabara inasimamiwa na Idara ya Ujenzi na Utunzaji Barabara (UUB), Idara ya Usafiri na Leseni na Idara ya Mipango, Sera na Utafiti. Jumla ya

TZS bilioni 33.621 zimepangwa kutumika kwa ajili ya kufanikisha utekelezaji waprogramu hii, ikiwa ni sawa na asilimia 17.8 ya matumizi ya bajeti ya Wizara kwa mwaka 2015/2016.

63. Mheshimiwa Spika, Kati ya fedha hizo jumla ya TZS bilioni 24.996 ni mkopo kutoka kwa washirika wa maendeleo kwa ajili ya miradi ya ujenzi wa barabara na Jumla ya TZS bilioni 8.625ni kutoka Serikalini ambazo zitatumika kwa matumizi ya kawaida pamojana utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa barabara za Wete – Konde na Wete – Gando, Wete – Chake, Ole – Kengeja, Jendele – Cheju – Kaebona na Koani – Jumbi, Bububu – Mahonda - Mkokotoni, Matemwe – Muyuni, Pale – Kiongele na Fuoni - Kombeni ikiwa ni mchango wa Serikali.

64. Mheshimiwa Spika, Programu ya Miundombinu na Huduma za Usafiri wa Barabara inasimamia programu ndogo mbili zifuatazo:-

(1a) Ujenzi na Matengenezo ya Barabara.

(1b) Usimamizi wa Usafiri wa Barabara.

D.1.1 Programu ndogo ya Ujenzi na Matengenezo ya Barabara.

65. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya kwanza – (1a) Ujenzi na Matengenezo ya Barabara, ina lengo la kuimarisha miundombinu ya usafiri wa barabara kwa kuzijenga na kuzifanyia matengenezo barabara mbali mbali za Unguja na Pemba. Huduma ambazo zinatarajiwa kutolewa katika programuhii ndogoni utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa barabara, na matengenezo mbali mbali ya barabara ikiwemo usafishaji wa barabara, usafishaji mitaro, ujenzi wa madaraja na makalvati, uzibaji wa viraka, uwekaji wa kifusi na lami na uwekaji alama na michoro mbali mbali ya barabarani.

Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS bilioni 33.043 kati ya fedha hizo jumla ya TZS bilioni 24.996 ni mkopo kutoka kwa washirika wa maendeleo na jumla ya TZS bilioni 8.047 ni kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida na miradi ya maendeleo.

D.1.2 Programu ndogo ya Usimamizi wa Usafiri wa Barabara.

66. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya pili-(1b) Usimamizi wa Usafiri wa Barabara, ina lengo la kupatikana huduma bora za usafiri wa barabara zilizo salama kwa Unguja na Pemba. Huduma ambazo zinatolewa katika programu hii ni usimamizi wa utoaji wa huduma za usafiri wa barabara, usimamizi wa usalama barabarani pamoja na matengenezo yavyombo vya moto. Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 577.7 kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

D.2 PROGRAMU YA MIUNDOBINU YA BANDARI NA VIWANJA VYA NDEGE

67. Mheshimiwa Spika, Programu hii ina lengo la kuimarisha miundombinu ya Viwanja vya Ndege na Bandari. Matokeo yanayotarajiwa kupatikana katika programu hii ni kuwepo kwa miundombinu na huduma za usafiri wa baharini na anga. Aidha, programu hii inatekeleza lengo la ukuaji wa uchumi na kupunguza umaskini wa kipato nchini.

68. Mheshimiwa Spika, Programu ya Miundombinu ya Bandari na Viwanja vya ndege inasimamiwa na Idara ya Mipango, Sera na Utafiti, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege, Shirika la Bandari, Shirika la Meli na Uwakala na Mamlaka ya Usafiri Baharini. Programu hii imepangiwa kutumia jumla ya TZS bilioni 152.357 sawa na asilimia 80 ya Programu za Wizara. Kati ya fedha hizo, jumla ya TZS bilioni 146.557 ni mkopo kutoka kwa Washirika wa Maendeleo na jumla TZS bilioni 5.80 ni kutoka Serikalini. Fedha hizoni kwa

ajili ya Mradi wa Bandari ya Mpigaduri, Ujenzi wa Jengo Jipya la Abiria, Ujenzi wa Uzio, Uwekaji wa Taa katika Kiwanja cha ndege cha Pembapamoja na huduma za usafiri wa baharini.

69. Mheshimiwa Spika,Programu ya Miundombinu ya Bandari na Viwanja vya Ndege inasimamia programu ndogo mbili ambazo ni:-

(2a) Miundombinu ya Viwanja vya Ndege

(2b) Miundombinu ya Bandari na Usimamizi wa Usafiri wa Baharini.

D.2.1 Programu ndogo ya Miundombinu ya Viwanja vya Ndege

70. Mheshimiwa Spika, Programu ndogoya kwanza –(2a)Miundombinu ya Viwanja vya Ndege,ina lengo la kuwepo miundombinu ya viwanja vya ndege inayotunzwa salama na endelevu. Programu hii inatarajiwa kutoahuduma mbili kuu ambazo ni:Uimarishaji wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Abeid Amani Karumekwa kujenga jengo jipya la abiria nakukamilisha ujenzi wa uzio katika kiwanja hicho. Aidha, huduma ya pili inayotolewa naprogramuhii ndogoni Uimarishaji wa kiwanja cha ndege cha Pemba kwa ajili ya uwekaji wa taaza kuongozea ndege (AGL) pamoja na kufanya upembuzi yakinifu wa huduma mbali mbali zakiwanja hicho.

Programu hii ndogoimepangiwa kutumiajumla ya TZS bilioni 151.457. Kati ya fedha hizo, jumla ya TZS bilioni 146.557 ni kutoka kwa Washirika wa Maendeleo na jumla ya TZS bilioni 4.90 ni kutoka Serikalini.

D.2.2 Programu ndogo ya Miundombinu ya Bandari na Usimamizi wa Usafiri wa Baharini.

71. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya pili – (2b) Miundombinu ya Bandari na Usimamizi wa Usafiri wa Baharini, ina lengo la kuimarisha miundombinu ya bandari na huduma za usafiri wa baharini. Programu hii inatarajiwa kutoa huduma kuu mbili ambazo ni kuimarisha huduma za bandari ikiwemo ujenzi wa bandari ya Mpigaduri na usimamizi wa usafiri wa baharini. Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 900 kutoka Serikalini kwa ajili ya ujenzi wa bandari ya Mpigaduri na huduma za usafiri wa Baharini.

D.3 PROGRAMU YA HUDUMA ZA TEKNOLOJIA YA HABARI NA MAWASILIANO

72. Mheshimiwa Spika, Lengo la programu hii ni kuhakikisha huduma bora na zenye kuendelea za Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) zinapatikana kwa muda wote hapa nchini. Matokeo yanayotarajiwa kupatikana ni kuwepo kwa huduma bora za TEHAMA - Zanzibar.

73. Mheshimiwa Spika, Programu ya Huduma ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) inasimamiwa na Idara ya Mawasiliano kwa kushirikiana na taasisi za Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kama vile Mamlaka ya Mawasiliano (TCRA) na Shirika la Posta. Programu hii imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 262.382 sawa na asilimia 0.14 ya Programu za Wizara. Fedha hizi kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

74. Mheshimiwa Spika, Programu ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano inasimamia programu ndogo mbili ambazo ni:

(3a) Usimamizi wa Miundombinu ya Mawasiliano.

(3b) Usimamizi wa Huduma za Mawasiliano.

D.3.1 Programu ndogo ya Usimamizi wa Miundombinu ya Mawasiliano.

75. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya kwanza – (3a) Usimamizi wa Miundombinu ya Mawasiliano, ina lengo la kuhakikisha kuwepo kwa miundombinu imara ya TEHAMA nchini. Huduma zinazotarajiwa kutolewa katika programu hii ni usimamizi wa miundombinu ya mawasiliano ikiwemo kufanya ukaguzi wa mkonga, usimamizi na ukaguzi wa minara ya mawasiliano pamoja na kusamabaza na kuufanyia matengenezo mkonga wa mawasiliano wakati athari zitakapoonekana. Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 84.646 kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

D.3.2 Programu ndogo ya Usimamizi wa huduma za Mawasiliano.

76. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya pili – (3b) Usimamizi wa huduma za Mawasiliano, ina lengo la kuhakikisha upatikanaji wa huduma bora za TEHAMA zilizo salama. Huduma zinazotarajiwa kutolewa katika programu hii ni kuratibu na upatikanaji wa huduma za TEHAMA kwa jamii. Miongoni mwa shughuli ambazo zinatarajiwa kufanyikani kuendelea na uratibu wauwekaji wa anuani za makaazi (postcode), kuanzisha vituo vya kutoa huduma namafunzo ya TEHAMA kwa jamii. Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 177.736 kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

D.4 PROGRAMU YA MIPANGO NA UTAWALA KATIKA SEKTA YA USAFIRI NA MAWASILIANO

77. Mheshimiwa Spika, Programu hii ina lengo la kuhakikisha kuwa Wizara inatayarisha mipango bora na usimamizi nzuri wa rasilimali watu. Matokeo yanayotarajiwa kupatikana katika programu hii ni kuwepo mipango bora na uendeshaji mzuri wa shughuli za utawala na utumishi katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano.

78. Mheshimiwa Spika, Programu ya Mipango na Utawala inasimamiwa na Idara ya Uendeshaji na Utumishi; Idara ya Mipango, Sera na Utafiti; na Ofisi Kuu Pemba. Programu hii imepangiwa kutumia jumla ya TZS bilioni 2.869 sawa na asilimia 1.52 ya Programu za Wizara; ikiwa kati ya fedha hizo jumla ya TZS milioni 141.855 ni mkopo kutoka kwa Washirika wa Maendeleo na jumla ya TZS bilioni 2.727 ni fedha kutoka Serikalini. Fedha hizi zitatumika kwa ajili ya matumizi ya kawaida pamoja na Mradi wa Mageuzi ya Muundo wa Wizara.

79. Mheshimiwa Spika, Programu ya Mipango na Utawala inasimamia programu ndogo tatu ambazo:-

(4a) Utawala na Uendeshaji;

(4b) Mipango na Sera katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano;

(4c) Uratibu shughuliza Wizara Pemba.

D.4.1 Programu ndogo ya Utawala na Uendeshaji,

80. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya kwanza – (4a) Utawala na Uendeshaji, ina lengo la kuimarisha huduma za ofisi na usimamizi wa rasilimali watu katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano. Huduma zinazotarajiwa kutolewa katika programu hii ni upatikanaji huduma mbalimbali za kiutawala na utumishi katika Wizara. Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 986.230 kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

D.4.2 Programu ndogo ya Mipango na Sera katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano.

81. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya pili – (4b) Mipango na Sera katika Sekta ya Usafiri na Mawasiliano, ina lengo la kuhakikisha mipango na sera mbalimbali za Sekta ya Usafiri na Mawasiliano inatayarishwa na kufuatilia

utekelezaji wake. Huduma ambayo zinatarajiwa kutolewa katika programu hii ni kupanga, kuratibu na kusimamia shughuli za Wizara ikiwemo kuandaa na kusimamia bajeti ya Wizara, sera, miradi ya maendeleo, ufuatiliaji wa kazi za Wizara pamoja na kuratibu tafiti za Sekta ya Usafiri na Mawasiliano.

Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS milioni 476.548. Kati ya fedha, jumla ya TZS milioni 141.855 ni kutoka kwa Washirika wa Maendeleo na jumla ya TZS milioni 334.693 ni kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

D.4.3 Programu ndogo ya Uratibu wa Shughuli za Wizara Pemba.

82. Mheshimiwa Spika, Programu ndogo ya tatu – (4c) Uratibu wa Shughuli za Wizara Pemba, ina lengo la kuhakikisha majukumu ya Wizara yanatekelezwa kwa upande wa Pemba. Huduma inayotolewa katika programu hii ni uratibu wa kazi za Wizara Pemba ikiwemo kusimamia shughuli za utawala na utumishi, mipango na bajeti, huduma za usafiri wa Barabarani, huduma za TEHAMA pamoja na ujenzi na matengenezo ya Barabara mbali mbali kwa upande wa Pemba. Programu hii ndogo imepangiwa kutumia jumla ya TZS bilioni 1.406 ambazo zote ni kutoka Serikalini kwa ajili ya matumizi ya kawaida.

E. HITIMISHO.

83. Mheshimiwa Spika, Kabla ya kumaliza hotuba yangu sina budi kutoa shukurani zangu za dhati kwako na Waheshimiwa Wajumbe wa Baraza lako Tukufu kwa kunisikiliza kwa makini wakati nilipokua nikitoka maelezo ya Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano. Ni matumaini yangu kwamba Baraza lako Tukufu litatoa michango ambayo itasaidia Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kuendelea kutekeleza majukumu yake na

kutatua changamoto mbalimbali zilizojitokeza katika kipindi kilichopita na hatimae, kuipitisha bajeti hii kwa lengo la kufanikisha utekelezaji wa shughuli za Wizara kwa mwaka wa fedha 2015/2016.

- 84. Mheshimiwa Spika,** Shukurani za dhati ziende kwa Washirika wa Maendeleo wakiwemo Benki ya Dunia (WB), Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Kiarabu kwa Maendeleo ya Kiuchumi Afrika (BADEA), Benki ya Exim ya China, Saudi Fund, Mfuko wa Maendeleo ya Nchi zinazotoa Mafuta Duniani (OFID) na wengine wote ambao wanasaidia kutoa huduma za usafiri hapa nchini ikiwemo Mashirika ya Serikali na binafsi kwa kuendelea kutuunga mkono katika kuimarisha sekta ya usafiri na mawasiliano kwa lengo la kukuza uchumi wa nchi yetu.
- 85. Mheshimiwa Spika,** napenda kumshukuru Naibu Waziri wa Miundombinu na Mawasiliano Mheshimiwa Issa Haji Ussi Gavu, Mwakilishi wa Jimbo la Chwaka kwa ushirikiano alionipa katika kutekeleza majukumu ya Wizara. Vile vile, nampongeza Katibu Mkuu Dkt. Juma Malik Akil pamoja na Naibu Katibu Mkuu Ndugu Tahir M. K. Abdullah, Wakurugenzi, Watendaji Wakuu wa Taasisi na wafanyakazi wote wa Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa ushirikiano na juhudi wanazozichukua katika kutekeleza majukumu yao.
- 86. Mheshimiwa Spika,** natoa shukurani kwawadau wote wa Sekta ya Usafiri na Mawasiliano pamoja na Makampuni na Mashirika mbali mbali ya ndani na nje ya nchi yanayotoa huduma katika Sekta ya Usafiri. Michango ya makampuni namashirika hayo yamesaidia sana kutoa huduma mbali mbali za usafiri na mawasiliano hapa Zanzibar. Shukurani za pekee nazitoa kwa Mpiga Chapa Mkuu wa Serikali na wafanyakazi wakewote kwa kuchapisha vizuri hotuba hii.

87. Mheshimiwa Spika,naomba pia nitoe shukurani zangu za dhati kuishukuru familia yangu kwa kuniunga mkono na kunipa moyo muda wote katika kutekeleza kazi zangu.

F. MAOMBI YA FEDHA KWA MWAKA 2015/ 2016.

88. Mheshimiwa Spika, Naomba Baraza lako Tukufu liidhinishhe jumla ya **TZS 189,108,700,000** kwa ajili ya matumizi ya kawaida na maendeleo ya Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa mwaka 2015/2016 kwa utekelezaji wa kazi zilizoinishwa katika programu nne za Wizara ikiwa:-

- Matumizi ya kawaida kutoka Serikalini ni**TZS 5,514,100,000.**
- Matumizikwa kazi za maendeleo kutoka Serikalini ni **TZS 11,900,000,000.**
- Mikopo kutoka kwa Washirika wa Maendeleo ni**TZS 171,694,600,000.**

89. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kupitia programu ndogo ya Usimamizi wa Usafiri wa Barabara inayotekelezwa na Idara ya Usafiri na Leseni imepangiwa kukusanya jumla ya **TZS1,169,873,000** kwa mwaka 2015/2016 kwa Unguja na Pemba kupitia huduma wanazozitoa.

90. Mheshimiwa Spika, Naomba Baraza lako Tukufu liidhinishhe makusanyo hayo ya**TZS1,169,873,000**kwa Wizara ya Miundombinu na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2015/2016 kwa Unguja na Pemba.

91. Mheshimiwa Spika,

Naomba kutoa hoja.

KIAMBATANISHO NAMBA 1: MUHTASARI WA MAKADIRIO YA FEDHA KWA KAZI ZA KAWAIDA, MAENDELEO NA MAPATO KWA KIPINDI JULAI 2014 – MACHI 2015

SEHEMU A: MATUMIZI YA KAWAIDA

KASMA	MATUMIZI HALISI 2013/2014	MAKADIRIO 2014/2015	FEDHA HALISI JULAI 2104- MACHI 2015			ASILIMIA
			MISHAHARA/ MAPOSHO	MATUMIZI MENGINEYO	JUMLA	%
0301 OFISI KUU PEMBA	1,149,556,686	1,339,001,000	809,637,300	121,000,000	930,637,300	70
0901 IDARA YA UENDESHAJI NA UTUMISHI	2,731,720,720	3,292,814,000	1,996,491,101	276,716,739	2,273,207,840	69
IDARA YA MIPANGO, SERA NA UTAFIGITI	117,618,270	200,585,000		86,798,000	86,798,000	43
IDARA YA UJENZI NA UTUNZAJI WA BARABARA	103,661,842	165,488,000		65,337,000	65,337,000	39
IDARA YA USAFIRI NA LESSENI	76,865,499	200,585,000		73,644,000	73,644,000	37
IDARA YA MAWASILIANO	90,551,000	179,527,000		62,616,000	62,616,000	35
MAMLAKA YA USAFIRI BAHARINI	238,000,000	300,000,000		225,000,000	225,000,000	75
JUMLA	4,507,974,017	5,678,000,000	2,806,128,401	911,111,739	3,717,240,140	65

KIAMBATANISHO NAMBA 1: SEHEMU B : KAZI ZA MAENDELEO

KASMA	MAKADIRIO 2014/2015	FEDHA ZILIZOPATIKANA JULAI-MACHI 2014/2015	ASILIMIA %
0301 PEMBA	3,025,000,000	2,424,000,000	80
0401 MIPANGO	3,725,000,000	3,047,500,000	81
0701 UUB	1,600,000,000	551,669,479	34
JUMLA	8,350,000,000	6,023,169,479	72

KIAMBATANISHO NAMBA 1: SEHEMU C: MAPATO

KASMA	MAPATO HALISI 2013/2014	MAKADIRIO 2014/2015	FEDHA ZILIZOKUSANYWA JULAI-MACHI 2014/2015	ASILIMIA %
0301 PEMBA	54,244,000	62,000,000	42,426,000	68
0701 UUB	6,650,000			
0801 LESENI	349,946,800	364,000,000	272,850,000	75
JUMLA	410,840,800	426,000,000	315,276,000	74

KIAMBATANISHO NAMBA2

SEHEMU A: WAFANYAKAZI WALIOPATA MAFUNZO KWA KIPINDI CHA MWAKA 2014/2015:

IDARA	SHAHADA YA UZAMILI		STASHAHADA YA UZAMILI		SHAHADA YA KWANZA		STASHAHADA YA JUU		DIPLOMA		CHETI		JUMLA
	M/KE	M/ME	M/KE	M/ME	M/KE	M/ME	M/KE	M/ME	M/KE	M/ME	M/KE	M/ME	
UENDESHAJI NA UTUMISHI	2	2	-	1	1	-	-	-	9	-	-	-	15
MIPANGO, SERA NA UTAFITI	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MAWASILIANO	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	4
USAFIRI NA LESENI	-	1	-	-	1	1	-	-	3	1	-	-	7
UJENZI NA UTUNZAJI BARABARA	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	5	9
AFISI KUU PEMBA	1	2	-	-	1	3	-	-	3	2	2	1	15
JUMLA	3	8	1	1	4	8	-	-	16	4	2	6	53

SEHEMU B: MASOMO YA MUDA MFUPI

IDARA	W/KE	W/ME	JUMLA
UENDESHAJI NA UTUMISHI	2	5	7
MIPANGO, SERA NA UTAFITI	2	6	8
MAWASILIANO	-	5	5
USAFIRI NA LESENI	-	3	3
UJENZI NA UTUNZAJI BARABARA	2	7	9
AFISI KUU PEMBA	1	7	8
JUMLA	7	33	40

KIAMBATANISHO NAMBA 3:

KAZI ZA MATENGENEZO YA BARABARA UNGUJA NA PEMBA – JULAI 2014 –MACHI 2015

AINA YA MATENGENEZO.	KAZI ZILIZOPANGWA KUTEKELEZWA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.	KAZI HALISI ILIYOFANYIKA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.
<p>Matengenezo ya kawaida ya barabara (Routine Maintenance paved)</p>	<p>Kukata majani, kuchonga mabega, kusafisha misingi na Culvert/Madaraja kwa kutumia wafanyakazi wa Idara.</p>	<p>Ukataji wa majani umefanyika barabara ya Mkwajuni – Matemwe 32,700m², Mshelishelini- Pwanimchangani 31,950m², Tunguu- Makunduchi 64,935m², Dunga-Chwaka 43,200m², Kaebona – Unguja - Ukuu 49,700m², Jozani- Muyuni 56,000m², Kibuteni- Muyuni 29,250m², Chake – Wete 300,000m², Konde – Kiuyu cha manda 40,000m², Chanjaani – Melinne 40,000m², Mbuguani – M'Port 20,000m², Kilindini – Micheweni 60,000m², M'port – Ngomeni School 3,600m², Mkoani – Makombeni 40,000m², Bogoa – Michezani 30,000m², M'geni – Shidi 22,000m², kukata na kiziba mashimo 1230m² kwa barabara za Pemba.</p>
	<p>Kuziba mashimo barabarani (1200m²) na 222 m³ kwenye barabara mbalimbali za Mjini na vijijini.</p>	<p>Barabara ya Amani- U/ndege eneo la Makutano ya barabara na kuelekea Kiembesamaki (60m²) na kuweka kifusi 4m³ eneo la Saateni.</p>
<p>Matengenezo ya kawaida za barabara za kifusi (Routine Maintenance for unpaved roads)</p>	<p>Kufanya matengenezo ya barabara kwa kiwango cha kifusi katika maeneo mbalimbali.</p>	<p>Uwekaji wa kifusi kwenye sehemu korofi pamoja na kuchonga kwa maeneo ya Kwakisasi-Bububu school 19,000m², Nyaugusu -Kijitoupele 17,500m², Donge – Muwanda, Fuoni – Kwarara.</p>
	<p>Kufanya matengenezo ya barabara kwa kiwango cha kifusi katika maeneo mbalimbali.</p>	<p>Hakuna kazi iliyofanyika katika matengenezo ya barabara ya Kama - KMKM 12,500m².</p>
	<p>Uchangiaji wa fedha kwa ajili ya matengenezo ya barabara ya Uzi-Ng'ambwa (2.5km)</p>	<p>Uwekaji wa kokoto barabarani (250m) na majaribio ya ujenzi wa barabara kwa zege (50m).</p>

AINA YA MATENGENEZO.	KAZI ZILIZOPANGWA KUTEKELEZWA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.	KAZI HALISI ILIYOFANYIKA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.
<p>Matengenezo ya muda maalum barabara za Lami (Periodic Maintenance Paved)</p>	<p>Matengenezo ya Barabara ya M/kwerekwe - Makaburini - Fuoni meli tano 1.7 km na Tomondo Magereza-Mchina mwisho 1.5km, Bumbwini – Kiongwe 4.5 km, Ole – Konde kwa kiwango cha lami. Matengenezo ya barabara ya Gamba -Kikobweni (5.3km) kwa kiwango cha lami nyepesi yalifanyika.</p>	<p>Ununuzi wa lami tani 160 na maandalizi ya zabuni ya kumpata Mkandarasi wa kujenga barabara kwa kiwango cha Kifusi yanaendelea.</p>
	<p>Matengenezo ya barabara mbali mbali kwa muda maalum ulivyopangwa.</p>	<p>Matengenezo ya barabara za Njia nne Umbuji 5km, Amani Mtoni 0.8 km, Kiswandui – Wailless – Kikwajuni 0.8 km, Chukwani – Buyu 0.9km, Michezani – Mtendeni 0.9 km, Kikobweni – Gamba, na Pandani – Mlindo. Kuchonga na kuweka kifusi kwa barabara ya Weshi – Mkumbuu 2km na Pandani Mlindo 2km</p>
<p>Matengenezo ya Sehemu korofi (Sport improment Maintenance).</p>	<p>Matengenezo ya barabara kwa maeneo korofi kwa barabara za Unguja na Pemba.</p>	<p>Kuwekwa lami na kufanya matengenezo ya sehemu zilizoharibika pamoja na kujengwa kiko za Zege kwa maeneo yaliyoathirika kwenye barabara ya Chake – Mkoani na eneo la kwa Changawe.</p>
<p>Matengenezo ya Mitaro, Madaraja na Makalvat (Drainage Works).</p>	<p>Ujenzi wa drifti, kalvati kasha mbili, ujenzi wa kuta kwenye kalvati ya bati Mtoni – Kidatu na Chake Mkoani kwa kutomea mawe na saruji kwenye msingi.</p>	<p>Ujenzi wa vizuizi vya mmomonyoko wa ardhi (scour checks) kwenye mitaro sehemu ya Mtoni Kidatu, kutomea mawe kwa saruji (stone pitching) kwenye baadhi ya sehemu za mitaro (200m) pamoja na ujenzi wa kuta kwenye kalvati ya bati.</p> <p>Matengenezo yalifanyika kwa mitaro ya barabara ya Chake – Mkoani 400m pamoja na kujengwa kwa mawe na saruji pamoja na kalvat kasha moja kwa barabara ya Mgagadu – Kiwani.</p> <p>Ujenzi wa kalvat kasha na uwekaji wa kifusi 200m umekamilika kwa barabara ya Kiuyu – Ngomeni.</p>

AINA YA MATENGENEZO.	KAZI ZILIZOPANGWA KUTEKELEZWA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.	KAZI HALISI ILIYOFANYIKA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.
Matengenezo ya dharura	Matengenezo ya dharura yanayojitokeza nje ya Mpangokazi wa mwaka.	Matengenezo ya barabara kwa maeneo ya Micheweni – Kiuyu, Kuyuni – Ngomeni, Jonza – Micheweni – Shumba mjini yamefanyika pamoja na ununuzi wa Transformer mpya ya Umeme Kibele.
Alama mbalimbali za usalama barabarani (Road safety)	Uwekaji wa alama mbalimbali za barabarani (roa safety) na uwekaji wa Viguzo vya hifadhi ya barabara za Unguja na Pemba.	Kuliwekwa viguzo vya hifadhi ya barabara kwa barabara ya Njia Nne – Umbuji 4.5 km, Kuweka michoro ya barabara ya Amani – Mtoni 4 km kumekamilika.
Uwekaji wa taa za kuongeza Magari kwenye Makutano ya Barabara	Uwekaji wa Taa za Sola na CCTV Camera kwenye makutano ya Barabara ya Mkunazini, Mchinamwanzo na Malindi.	Uwekaji wa Taa kwenye makutano ya Barabara Mchina mwanzo na Mkunazini umekamilika.
Shughuli shirikishi / Mtambuka (Cross cutting issues)	Shughuli zinazosaidia katika kufanikisha kazi za kila siku kwa Idara kama vile matengenezo ya mbali mbali ya mitambo, zana nzito, magari pamoja na gharama za uendeshaji wa miradi.	Kulifanyika upandaji wa miti kwa maeneo ya barabara ya Mkwajuni – Nungwi 18.3km. Kulifanyika ununuzi wa vifaa vya kuzimia moto na mafunzo ya huduma ya mwanzo. Kulifanyika ununuzi wa vifaa vya huduma ya mwanzo na kinga kwa wafanyakazi (First aid kid).
RMMS Programe Unit	Mfumo wa Computer wa RMMS (Roads Inventory, Traffic Counts and Condition Survey, Allowances to RMMS staff na Stationaries).	Kulifanyika uimarishaji wa mfumo wa matengenezo ya barabara (RMMS) Roads Inventory, Traffic, Condition Survey, data entry, Stationaries na posho la watendaji wa kitengo cha mfumo wa komputa wa matengenezo ya barabara (RMMS).
Matengenezo ya Magari	Ununuzi wa Vipuri vya Zana, Mitambo na Magari yanayotumika katika kazi za matengenezo ya barabara.	Kulifanyika matengenezo ya mitambo na zana nzito pamoja na magari. Ununuzi wa matairi ya Grader na wheel loader pamoja na vipuri vya magari.

AINA YA MATENGENEZO.	KAZI ZILIZOPANGWA KUTEKELEZWA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.	KAZI HALISI ILIYOFANYIKA KWA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015.
Posho la Watendaji na gharama za Uendeshaji.	Usimamizi wa kazi za matengenezo ya barabara na gharama za shughuli za Uendeshaji	Malipo yalifanyika kwa kuwapatia Maposho ya watendaji kwa safari za ukaguzi wa kazi za matengenezo ya barabara, Ununuzi wa pikipiki nne na mafuta ya ufuatiliaji shughuli za barabara kwa Pemba pamoja na ununuzi wa Vifaa vya kuandikia.

KIAMBATANISHO NAMBA4

SEHEMU A: UKAGUZI WA VYOMBO VYA MOTO JULAI 2014 HADI MACHI 2015:

AINA YA VYOMBO	IDADI YA VYOMBO VYA MOTO VILIVYOKAGULIWA						JUMLA
	UKAGUZI WA KAWAIDA		UKAGUZI WA SHAKA		UKAGUZI WA AJALI		
	UNGUJA	PEMBA	UNGUJA	PEMBA	UNGUJA	PEMBA	
GARI	14,680	1,475	73	32	690	40	16,990
MOTORCYCLE	13,009	2,158	0	2	174	15	15,358
JUMLA	27,689	3,633	73	34	864	55	32,348

SEHEMU B: RUHUSA ZA NJIA NA USAFIRISHAJI:

MAHALI ZILIPOTOEWA	AINA YA HUDUMA ILIOTOLEWA								JUMLA
	Daladala	Shamba	P/Hire	Taxi	Mizigo	School	Staff	H/Drive	
UNGUJA	404	244	589	158	382	16	28	64	1,875
PEMBA	40	185	01	13	121	0	0	0	357
JUMLA	444	429	590	171	503	16	28	64	2,232

SEHEMU C: TAKWIMU ZA MADEREVA WALIOJARIBIWA KUENDESHA VYOMBO VYA MOTO:

AINA YA MADEREVA	WALIOJARIBIWA KUENDESHA			WALIOFAULU KUENDESHA			WALIOFELI KUENDESHA		
	Gari	M/c	JUMLA	Gari	M/c	JUMLA	Gari	M/c	JUMLA
UNGUJA	2,462	1,534	3,996	1,867	1,432	3,299	531	102	633
PEMBA	936	1,104	1,966	646	786	1,432	259	331	936
JUMLA	3,398	2,638	5,962	2,513	2,218	4,731	790	433	1,569

SEHEMU D: UTOAJI WA LESENI KWA MADEREVA WANAFUNZI:

DARAJA	M	A	B1	B	C1	C	D1	D	E	G	JUMLA
UNGUJA	57	3,555	3,641	02	302	192	182	266	02	00	8,199
PEMBA	01	458	262	40	48	26	29	82	0	0	946
JUMLA	58	4,013	3,903	42	350	218	211	348	2	0	9,145

KIAMBATANISHO NAMBA 5

SEHEMU A: IDADI YA NDEGE ZILIZOHUDUMIWA KATIKA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015:

AINA YA NDEGE	IDADI YA NDEGE 2013/2014		JUMLA	IDADI YA NDEGE 2014/2015		JUMLA
	UNGUJA	PEMBA		UNGUJA	PEMBA	
SCHEDULE	21,977	7,014	28,991	20,422	7780	28,202
CHARTER	15,257	268	15,525	17,744	576	18,320
CARGO	124	-	124	142	-	142
PRIVATE	421	-	421	137	-	137
MILITARY	38	-	38	8	-	8
OTHERS	636	66	702	1043	84	1127
JUMLA	38,453	7,348	45,801	39,496	8440	47,936

SEHEMU B: IDADI YA ABIRIA WALIOHUDUMIWA KATIKA KIPINDI CHA JULAI 2014 HADI MACHI 2015:

KIWANJA	IDADI YA ABIRIA 2013/2014		JUMLA	IDADI YA ABIRIA 2014/2015		JUMLA
	INTERNATIONAL	DOMESTIC		INTERNATIONAL	DOMESTIC	
UNGUJA	302,460	366,344	668,804	307,487	367,354	674,841
PEMBA	19	58,328	58,347	8	69,532	69,540
JUMLA	302,479	424,672	727,151	307,495	436,886	744,381

SEHEMU C: KAMPUNI ZA NDEGE ZILIZOTUMIA KIWANJA CHA NDEGE CHA ABEID AMANI KARUME KWA MWAKA 2014/2015:

S/N	JINA LA KAMPUNI	VITUO	NCHI INAYOTOKA
1	Precision	Dar,Kilimanjaro,Mombasa,Nairobi	Tanzania
2	Coastal Travel	Zanzibar,Dar,Arusha	Tanzania
3	Zan Air	Zanzibar,Dar,Arusha	Tanzania
4	Ethiopian Airline	Addis- Ababa	Ethiopia
5	540 Aviation	Mombasa,Nairobi	Kenya
6	Fly Dubai	Dubai	Dubai
7	Meridian fly	Milan	Italy
8	Condor	Frankfut, Mombasa	Germany
9	Tui Airline	Brussels	Belgium
10	Travel Service	Budapest	Hungary
11	Neos Air	Milan	Italy
12	Oman Air	Muscat	Oman

13	Jet Air	Brussels, Mombasa	Belgium
14	Livingston	Milan, Mombasa	Italy
15	Arkefly	Amsterdam,Huhgada, Mombasa	Netherlands
16	Kenya Airways	Nairobi	Kenya
17	Fly Mango	Johannesburg	South Africa
18	Flight link	Dar,Zanzibar,Pemba	Tanzania
19	Auric Air	Dar,Zanzibar,Pemba	Tanzania
20	As salaam Air	Dar, Zanzibar, Pemba, Tanga.	Tanzania
21	Pelican Air	Dar,Zanzibar,	Tanzania
22	Regional Air	Dar,Zanzibar.	Tanzania
23	Safari Air Link	Dar,Zanzibar.	Tanzania
24	Shine Aviation	Dar,Zanzibar.	Tanzania
25	Tanzania Air	Dar,Zanzibar.	Tanzania
26	Tropical Air	Dar, Zanzibar, Pemba, Arusha .	Tanzania
27	Zenith Aviation	Dar, Zanzibar, Pemba.	Tanzania
28	Air Excel	Dar, Zanzibar, Arusha.	Tanzania
29	Astral Aviation	Kenya, Zanzibar.	Kenya
30	Twin Wings	Dar,Zanzibar.	Tanzania
31	Flying Doctor	Kenya ,Zanzibar	Kenya
32	Mass wood	Dar,Zanzibar.	Tanzania
33	Safari plus	Dar,Zanzibar.	Tanzania
34	Zantas Air	Dar,Zanzibar.	Tanzania
35	T.F.C	Dar,Zanzibar.	Tanzania
36	Northern Air	Dar,Zanzibar.	Tanzania
37	Z R P	Zanzibar,Dar.	Tanzania

KIAMBATANISHO NAMBA6
SEHEMU A: HUDUMA ZA MELI:

S/NO	AINA YA MELI	KIPINDI		ONGEZEKO/ PUNGUZO (%)
		JULAI 2013 – MACHI, 2014	JULAI 2014 – MACHI, 2015	
1.	Meli za Nje	152	144	(5.26)
2.	Uzito wa Meli (GRT)	2,227,955	1,914,246	(14.08)
3.	Meli za Ndani	2,913	2,927	0.5
4.	Majahazi	4,617	3,283	(28.90)

SEHEMU B: HUDUMA ZA MIZIGO:

S/NO	AINA YA MIZIGO	KIPINDI		ONGEZEKO/ PUNGUZO (%)
		JULAI, 2013 – MACHI, 2014	JULAI, 2014 – MACHI, 2015	
1.	Mzigo mchanganyiko	49,363	145,226	194
2.	Makontena (TEUS)	44,276(57,704)	44,601 (57,704)	0.73
3.	Mzigo wa Majahazi	116,802	106,934	(8.45)
4.	Abiria wa Ndani	1,776,101	1,805,208	1.64
5.	Abiria wa Kigeni	2,654	5,190	95.55

SEHEMU C: MAPATO NA MATUMIZI:

S/No	MAELEZO	JULAI, 2013- MACHI, 2014	JULAI, 2014 – MACHI, 2015	ONGEZEKO/ PUNGUZO (%)
1.	Mapato (T.Shs)	14.60 Bln.	17.795 Bln.	21.9
2.	Matumizi (T.Shs)	10.470 Bln.	11.480 Bln.	9.7

KIAMBATANISHO NAMBA 7**SEHEMU A. MELI ZA NJE ZILIZOSAJILIWA KUENZIA JULAI 2014 – MACHI 2015:**

S/N	Name of Vessel	Official Number	Type of Vessel	IMO Number	GRT	Date of Registry
1.	Ocean Rescue	300465	Tug/Supply	8126991	1316	12th July, 2014
2.	Yug	300466	Oil Carrier Tanker	8808501	22607	16th July, 2014
3.	Polkvikn Fesenko V.K	300271	General Cargo	7740491	2466	15th July, 2014
4.	Starshina Fesenko N.G.	300005	General Cargo	8872617	2576	25th July, 2014
5.	Baroon	300130	Supply Vessel	9037537	616	26th July, 2014
6.	Derya	300166	Oil Tanker	9569700	165784	02nd Aug. 2014
7.	Stream	300418	Oil Tanker	9569633	164796	03rd Aug. 2014
8.	Dream	300468	Oil Tanker	9356593	164241	04th Aug. 2014
9.	Adore	300380	Oil Tanker	9187629	56068	04th Aug. 2014
10.	Tak	300267	General Cargo	8965141	202	04th Aug. 2014
11.	Mugo	300294	General Cargo	7920338	664	04th Aug. 2014
12.	Arbor	300375	Oil Tanker	9187643	56068	05th Aug. 2014
13.	Dorena	300377	Oil Tanker	9569669	165784	05th Aug. 2014
14.	Faxon	300376	Oil/ Chemical	9283758	25214	05th Aug. 2014
15.	Snow	300378	Oil Tanker	9569619	164796	05th Aug. 2014
16.	Sonia	300069	Oil Tanker	9357365	85462	05th Aug. 2014
17.	Sol	300469	Oil Tanker	9171462	81479	06th Aug. 2014
18.	Stark	300470	Oil Tanker	9171450	81479	06th Aug. 2014
19.	Hilda	300471	Oil Tanker	9357389	163660	06th Aug. 2014
20.	Horse	300101	Oil Tanker	9362061	163660	06th Aug. 2014
21.	Amity	300134	Oil Tanker	9187631	56068	06th Aug. 2014
22.	Diamond	300221	Oil Tanker	9218478	160576	06th Aug. 2014
23.	Hedy	300037	Oil Tanker	9212888	160930	06th Aug. 2014
24.	Henna	300371	Oil Tanker	9212929	160930	07th Aug. 2014
25.	Mesogio	300136	Supply Vessel	8447311	486	08th Aug. 2014
26.	Atlas	300277	Landing Craft	7211464	625	08th Aug. 2014

27.	Aguara	300086	LPG Carrier	7021887	6961	11th Aug. 2014
28.	Downy	300379	Oil Tanker	9218480	160576	12th Aug. 2014
29.	Deep Sea	300381	Oil Tanker	9218492	160576	12th Aug. 2014
30.	Dover	300382	Oil Tanker	9218466	160576	12th Aug. 2014
31.	Diona	300427	Oil Tanker	9569695	165784	14th Aug. 2014
32.	Devon	300089	Oil Tanker	9218454	160576	14th Aug. 2014
33.	Sea Falcon	300203	Cargo Ship	-	146.72	14th Aug. 2014
34.	Uríos	300118	General Cargo	7126774	847	15th Aug. 2014
35.	Serena	300426	Oil Tanker	9569645	164796	15th Aug. 2014
36.	Salina	300135	Oil Tanker	9357377	85462	16th Aug. 2014
37.	Staria	300071	Oil Tanker	9569621	164796	19th Aug. 2014
38.	Godam	300198	Container	8997106	476	19th Aug. 2014
39.	Hasna	300478	Oil Tanker	9212917	160930	20th Aug. 2014
40.	Dino	300161	Oil Tanker	9569671	165784	20th Aug. 2014
41.	Dune	300481	Oil Tanker	9569712	165784	20th Aug. 2014
42.	Sea Cliff	300480	Oil Tanker	9569657	164796	20th Aug. 2014
43.	Sea Star	300073	Crude Oil	9569205	164796	22nd Aug. 2014
44.	Helm	300479	Oil Tanker	9357391	163660	22nd Aug. 2014
45.	Huge	300207	Oil Tanker	9357183	163660	22nd Aug. 2014
46.	Dan	300473	Oil Tanker	9357729	164241	23rd Aug. 2014
47.	Sinopa	300475	Oil Tanker	9172038	81479	23rd Aug. 2014
48.	Argo	300062	Oil Tanker	9187667	56068	23rd Aug. 2014
49.	Forest	300068	Oil /Chemical	9283760	25214	23rd Aug. 2014
50.	Ark	300103	Oil Tanker	9187655	56068	23rd Aug. 2014
51.	María	300191	LPG	9615092	12216	23rd Aug. 2014
52.	Dore	300474	Oil Tanker	9357717	164241	24th Aug. 2014
53.	Sabiti	300476	Oil Tanker	9172040	81479	24th Aug. 2014
54.	Silvia	300477	Oil Tanker	9172052	81479	24th Aug. 2014
55.	Nancy	300170	Oil Tanker	9079107	156809	25th Aug. 2014
56.	Nyx	300373	Oil Tanker	9079092	156809	26th Aug. 2014

57.	Sana	300370	Oil Tanker	9357353	85462	27th Aug. 2014
58.	Herby	300374	Oil Tanker	9362059	163660	27th Aug. 2014
59.	Hana	300165	Crew Boat	9240603	102	02nd Sept. 2014
60.	Waco 1	300187	Tug	9098385	242	04th Sept. 2014
61.	Great Ocean 1	300116	Tug /Supply Vessel	7366817	758	05th Sept. 2014
62.	Mouhssine	300230	General Cargo	7424061	1440	05th Sept. 2014
63.	Maldives Pride	300011	Cargo Ship	8906767	5234	08th Sept. 2014
64.	Sea Star 1	300233	Landing Craft Transport	7397361	485	13th Sept. 2014
65.	Al Rahma	300416	Oil Tanker	9053995	498	15th Sept. 2014
	TOTAL				5,783,519.72	

SEHEMU B: MELI ZA NDANI ZILIZOSAJILIWA KUAZIA JULAI 2014 HADI MACHI 2015:

S/N	NAME OF VESSEL	TYPE	YEAR OF BUILT	DATE OF REGISTRATION	GRT
1	Fumba	Coastal Dredging	Split Hopper Barge	19th Sept., 2014	315
2	CSC NELSON	TUG (AHTS)	1982	01ST DEC., 2014	1924
3	ZAMZAM ALI I	GENERAL CARGO	1990	01ST DEC., 2014	280
4	KAZI III	BARGE	2015	19TH FEB, 2015	290
5	JOZAN I	TANKER LANDING CRAFT	2014	23RD FEB, 2015	380
6	KAZI I	DREDGE BAEGE	2014	12TH MAR, 2015	101
7	KAZI II	WORK BOAT	2014	12TH MAR, 2015	57
	JUMLA				3347